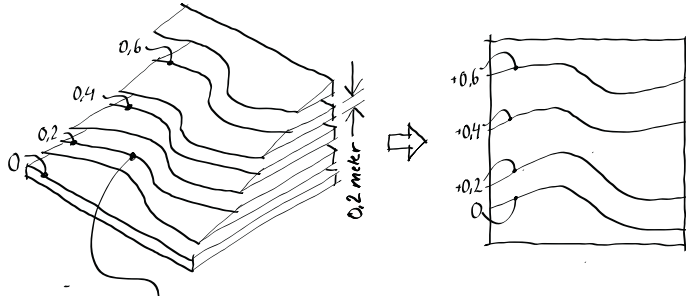
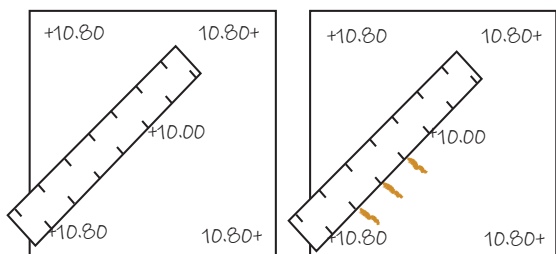
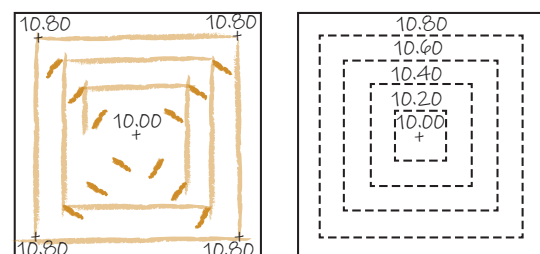


HÖJDKURVOR OCH INTERPOLERING

HÖJDUTREDNING	
PRINCIPER HÖJDKURVOR	 <p>0.2 meters höjdkurva. (Varje punkt utmed linjen befinner sig 0.2 meter ovan ett gemensamt referensplan)</p> <p>Höjdkurvor i plan med en ekvidistans på 0.2 meter (0.2 meter mellan varje höjdkurva)</p>
RITA HÖJDKURVOR FRÅN PLUSHÖJDER	<p>FÖR ATT KUNNA SKISSA PÅ MARK MÅSTE DU HA EN FÖRSTÅELSE FÖR MARKENS BEFINTLIGA LUTNINGSFÖRHÅLLANDEN. DET GÖR DU GENOM ATT RITA UPP HÖJDKURVORNA PÅ DIN TOMT.</p> <p>RITA UPP HÖJDKURVORNA VAR 0,1 TILL 0,3 M (I HÖJDLÄG). DU VÄLJER SJÄLV EKVIDISTANSEN PÅ HÖJDKURVORNA UTIFRÅN HUR BRANT MARKEN ÄR. 0,2 METER ÄR OFTAST EN BRA EKVIDISTANS PÅ NORMALT LUTANDE TOMTER.</p> <p>UTGÅNGSPUNKTEN ÄR ETT SKALENLIGT KARTUNDERLAG MED HÖJDER (OFTAST PLUSHÖJDER). MED HJÄLP AV EN SKALSTOCK KAN MAN MÄTA SIG FRAM TILL VAR HÖJDKURVORNA ÄR PLACERADE.</p>  <p>DU MÄTER FRAM LÄGET FÖR HÖJDKURVORNA MED HJÄLP AV EN SKALSTOCK DÄR DU VÄLJER SIDAN MED SAMMA SKALA SOM DITT UNDERLAG</p>  <p>RITA LINJER MELLAN DE FRAMMÄTTA LÄGENA SOM LIGGER PÅ SAMMA HÖJD. LINJERNA ÄR DINA HÖJDKURVOR. HÖJDANGIVELSEN (UTAN PLUSTECKEN) PLACERAS PÅ DEN SIDAN OM HÖJDKURVAN SOM LIGGER HÖGRE ÄN SJÄLVA HÖJDKURVAN.</p>

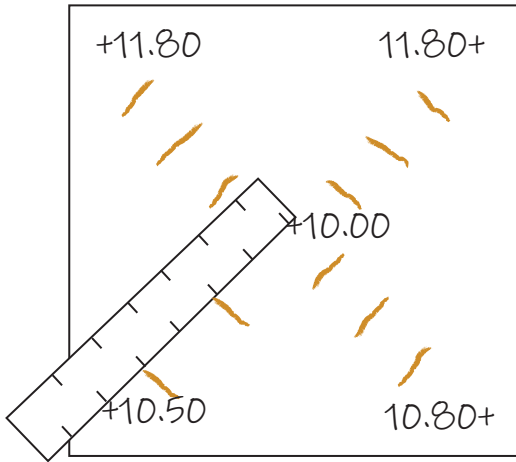
HÖJDKURVOR OCH INTERPOLERING

HÖJDUTREDNING

IBLAND KAN DU BEHÖVA INTERPOLERA FÖR ATT FÅ FRAM RÄTT LÄGE FÖR DINA HÖJDKURVOR. FÖR ATT INTERPOLERA ANTAR MAN ATT DET ÄR EN JÄMN LUTNING MELLAN ALLA ANGIVNA PLSHÖJDER. NÄR DU HAR RÄKNAT UT LÄGEN FÖR DINA HÖJDKURVOR VÄLJER DU HUR LINJERNA SKALL RITAS.

Ekvation för interpolering: $\frac{\text{Höjdskillnad}}{\text{Avstånd}} = \text{Lutning}$

$\frac{\text{Höjdskillnad på kartunderlaget eller den ekvidistans du vill ha mellan dina höjdkurvor (t.ex. 0,2m)}}{\text{Avstånd - mäts med hjälp av en skallinjal på kartunderlaget eller direkt i datorn}} = \text{Lutning}$



1. Räkna ut lutningen på sträcka: Skillnaden mellan höjdkurvorna i höjd, från en punkt till en annan, ger höjdskillnaden. Avståndet mellan punkterna mäts upp med hjälp av en skalstock.

$$\frac{10.50-10.00}{25} = 0,02 \text{ dvs. } 2\%$$

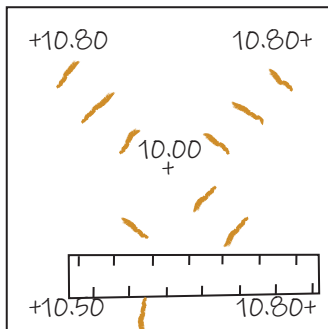
2. Räkna ut avstånd mellan höjdkurvor: Välj den ekvidistans du vill ha mellan höjdkurvorna. Här 0,2 meter. Lutningen har du räknat ut alternativt är det den lutningen som du vill ha på sträckan (t.ex. 5% för lutning i en ramp). Här 2%.

$$\frac{0,2}{\text{avstånd}} = 0,02$$

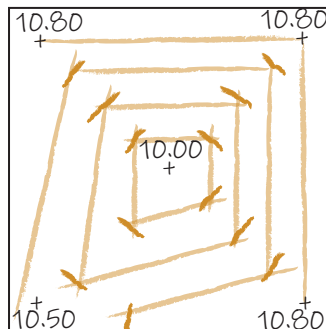
$$\frac{0,2}{0,02} = \text{avstånd} = 10 \text{ meter}$$

3. Markera ut positioner, utmed den uppmätta sträckan, 10 meter, från en utgångshöjd. Här +10.00 meter. Fortsätt att placera ut nya markeringar var 10:e meter för att få fram positionerna på alla höjdkurvor som korsar den uppmätta sträckan.

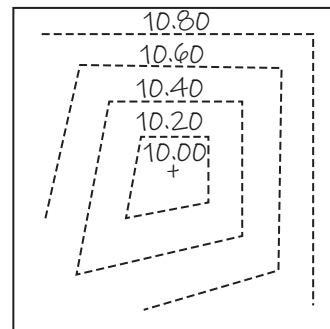
INTERPOLERA FÖR ATT TA FRAM LÄGE FÖR PLSHÖJD



4. Fortsätt med nästa sträcka. Räkna ut lutningen och sedan avståndet mellan höjdkurvorna vid denna lutning. Markera sedan ut höjdkurvorna utmed sträckan.



5. Rita ut höjdkurvor mellan de uträknade positionerna som befinner sig på samma höjd



6. Skriv ut höjdangivelser på höjdkurvorna utan plussmarkeringar och positionerade på högsidan om höjdkurvan.

DET ÄR INTE LÄMPLIGT ATT GÖRA VÄLDIGT DETALJERADE HÖJDUNDERSÖKNINGAR OM UNDERLAGET HAR EN DÅLIG NOGGRANNHET. I DE LÄGENA ÄR DET ATT REKOMMENDERA ATT GÖRA EN KOMPLETTERANDE INMÄTNING OCH AVVÄGNING AV TOMTEN. EFTER ATT DU HAR SKAPAT HÖJDKURVORNA KAN MAN UPPRÄTTA EN PLAN FÖR DE BEFINTLIGA LUTNINGSFÖRHÅLLANDEN INOM OLIKA LUTNINGSSPANN. DETTA GER DIG EN ÖVERBLICK ÖVER PLATSENS LUTNINGSFÖRHÅLLANDEN OCH KAN GE INFORMATION OM VILKEN TYP AV BYGGNAD SOM PASSAR VAR OCH PÅ VILKA PLATSER DET INTE GÅR ATT BYGGA.